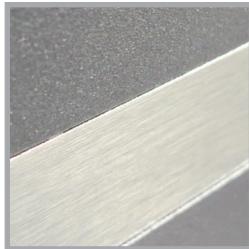


Wir empfehlen grundsätzlich vorsichtig zu reinigen. Bitte verwenden Sie nie scheuernde Mittel oder Schwämme, denn sie verkratzen viele Oberflächen! Generell sollte auch auf den Einsatz lackverdünnender Mittel und Lösungsmittel verzichtet werden!

Schützen Sie die Tür bei Transport, Montage und während anderer Arbeiten auf der Baustelle!



> EDELSTAHL Edelstahl kann nicht rosten. Jedoch kann sich auf Edelstahloberflächen Fremdmaterialstaub sammeln, der nach Kontakt mit Luftfeuchtigkeit oxidiert. Dann werden Rostflecken sichtbar. Edelstahl sollte deshalb mit Edelstahlreiniger (abrasive Wirkung / Polier- körner) regelmäßig gesäubert werden. Wegen seiner scheuernden Wirkung darf der Reiniger nicht mit Lack-Oberflächen in Berührung kommen.

> ALUNOX / ALUMINIUM Aluminium-Oberflächen können mit mildem Flüssigreiniger (Neutralreiniger/Seifenlösung) und warmem Wasser gereinigt werden. Danach mit klarem Wasser nachwischen und mit einem weichen, trockenem Tuch nachreiben.

> LACKIERTE OBERFLÄCHEN Um ein alterungsbedingtes Mattwerden lackierter Oberflächen zu vermeiden, empfehlen wir Tür und Rahmen in 4- bis 6-wöchigem Abstand zu reinigen: Mit neutraler Haushaltsreinigerlösung schondend abwaschen, mit klarem Wasser nachspülen und danach mit einem trockenen Wolltuch leicht nachreiben. Hartnäckige Flecken, die sich nicht mit Neutralreiniger entfernen lassen, dürfen nicht mit lackverdünnenden oder anderen Lösemitteln behandelt werden – sie können nur vom Fachmann beseitigt werden. Diese Pflege gilt auch für Feinstruktur-Oberflächen!

> ECHTHOLZ Die Holzarten des noblesse-Griff-Sortiments stammen ausschließlich aus europäischen Wäldern. Sie wurden mit Spezialöl tiefengetränkt und anschließend mit einem weiteren Öl versiegelt. Somit sind sie für den Außenbereich bestens gerüstet. Trotzdem können durch Sonne, Witterung und mechanische Einflüsse die Oberflächenschichten mit der Zeit abgebaut werden. Deshalb empfehlen wir, die Oberflächen regelmäßig mit einem handelsüblichen Holzpflegemittel zu behandeln.

> HOLZDEKOR Die Holzdekorfäden sind hochwertige Kunststoff-Fäden, die mit neutraler Seifenlösung und Wasser gereinigt werden können.

> MESSING Messing-Griffe des noblesse-Sortiments sind mit umweltfreundlicher Technik PVD beschichtet. Diese Beschichtung bietet den Oberflächen wirksamen Oxidationschutz. Eine spezielle Metall-Pflege ist deshalb nicht nötig.

> GLAS Mit handelsüblichem Glasreiniger und einem weichen Tuch lassen sich Glasflächen einfach reinigen. Nie scheuernde Mittel oder Schwämme verwenden. Hartnäckiger Schmutz lässt sich mit Zitronensäure oder Essigsäure entfernen oder vorsichtig mit einem Glaskratzer (z.B. für Glaskeramik-Kochfelder) abschaben. Achtung: säurehaltige Mittel dürfen nicht mit anderen Oberflächen in Berührung kommen!

> DICHTUNGEN Die Türdichtungen bestehen aus einem alterungs-, witterungs-, UV- und ozonbeständigem Werkstoff. Sie sind mit Talkum bestäubt, das sich in den ersten Wochen in die Dichtung einarbeiten und ein Ankleben oder Quietschen verhindern soll. Das überschüssige Talkum kann mit einem weichen Lappen entfernt werden. Nach einem längeren Zeitraum können die Dichtungen bei Bedarf wieder mit etwas Talkum gepflegt werden.

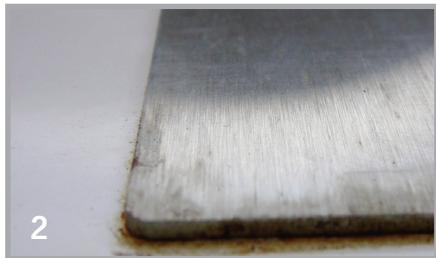
> PVC-TEILE Die Falzabdeckleiste und der Bodenschwellendeckel sind aus PVC. Sie können mit mildem Flüssigreiniger (Neutralreiniger/Seifenlösung) und warmem Wasser gereinigt werden. Danach mit klarem Wasser nachwischen und mit einem weichen, trockenem Tuch nachreiben.

> ZEMENT- UND PUTZSCHLEIER Baustoffreste oder Schlieren, z.B. von Zement oder Putz, wirken oft sehr aggressiv und greifen schnell die Oberflächen verschiedener Werkstoffe an. Sie müssen deshalb möglichst sofort und sehr vorsichtig mit Neutralreiniger und warmem Wasser entfernt werden.

Flugrost auf Edelstahloberflächen

Es kommt immer wieder zu Anfragen zum Thema Flugrostbildung auf Edelstahloberflächen.

Wir möchten Ihnen mit diesem Infoblatt die Antworten auf häufig gestellte Fragen geben!



Kann Edelstahl rosten?

Nein, Edelstahl (V2A 1.4301) ist korrosionsbeständig, weil dem Stahl etwa 18% Chrom beigemischt wird. Dieses Chrom bildet eine Schutzschicht auf dem Edelstahl. Des weiteren werden dem Stahl noch Nickel, Molybdän und Mangan zu geringeren Teilen hinzugefügt, diese erhöhen nochmalig die Korrosionsbeständigkeit.

Wie entsteht Flugrost?

Auf der Edelstahloberfläche kann sich Fremdmaterialstaub sammeln. Dieser Staub beginnt nach Kontakt mit Luftfeuchtigkeit zu oxidieren. Dadurch werden Rostflecken sichtbar, wie auf Bild 1 sehr gut zu erkennen ist.

Woher stammt dieser Fremdmaterialstaub?

Dieser Staub kann überall in der Atmosphäre vorhanden sein. Besonders hoch ist die Belastung:

- > In Metallwerkstätten, hier wird Metall verarbeitet z.B. geflext, diese umherfliegenden Metallsplitter sind besonders gefährlich für Edelstahloberflächen.
- > An viel befahrenen Straßen, Metallsplitter entstehen, wenn Fahrzeuge bremsen.
- > In der Nähe von Bahnhöfen, hier werden Metallsplitter freigesetzt, wenn Züge über Gleise rollen.
- > In der Nähe von landwirtschaftlichen Betrieben, einige Dünger sind mit Eisen versetzt.

Wie kann man Flugrost vorbeugen?

Schützen Sie Edelstahlprodukte immer während der Baumaßnahmen und danach sollte eine gründliche Erstreinigung stattfinden. Die Edelstahlflächen sollten grundsätzlich in regelmäßigen Abständen mit einem handelsüblichen Edelstahlreiniger mit abrasiver Wirkung (Polierkörner) gesäubert werden. Bitte achten Sie darauf, dass dieser Reiniger nicht auf lackierte Oberflächen gelangt, dies kann zu Verletzungen bzw. Veränderungen der Oberfläche führen. Der verwendete Reiniger soll frei von Salzsäure sein, sonst können Verfärbungen und Lochkorrosionen auf dem Edelstahl entstehen.

Ist Flugrost ein Reklamationsgrund?

Nein, da nicht das Edelstahlprodukt Rost oder Flugrost bildet, sondern Materialstaub aus der Umgebung.

Was kann man tun?

Am besten ist eine gründliche Reinigung mit einem handelsüblichen Edelstahlreinigungsmittel. Im Handel gibt es spezielle Reinigungstücher und z.B. Schlämmkreide zur Reinigung von Edelstahlprodukten. Falls der Flugrost auch nach regelmäßigem Reinigen wieder entsteht, ist wohl ein Tausch der Edelstahlteile notwendig. Dabei ist zu beachten, dass es sehr wahrscheinlich ist, dass erneuter Flugrost auftritt, da die Atmosphäre sehr viel Fremdmaterialstaub mit sich bringt.